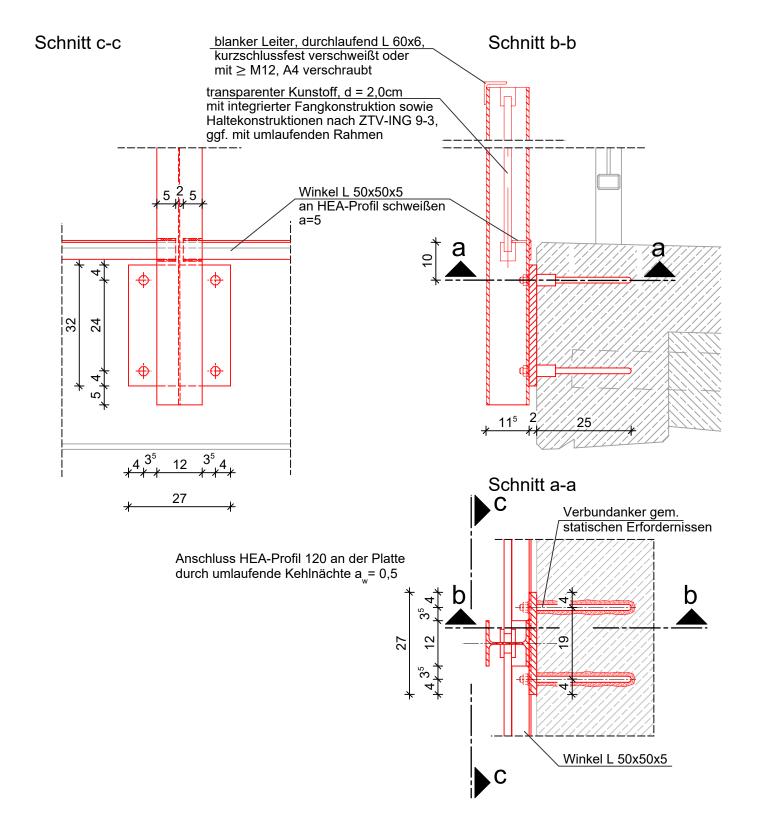
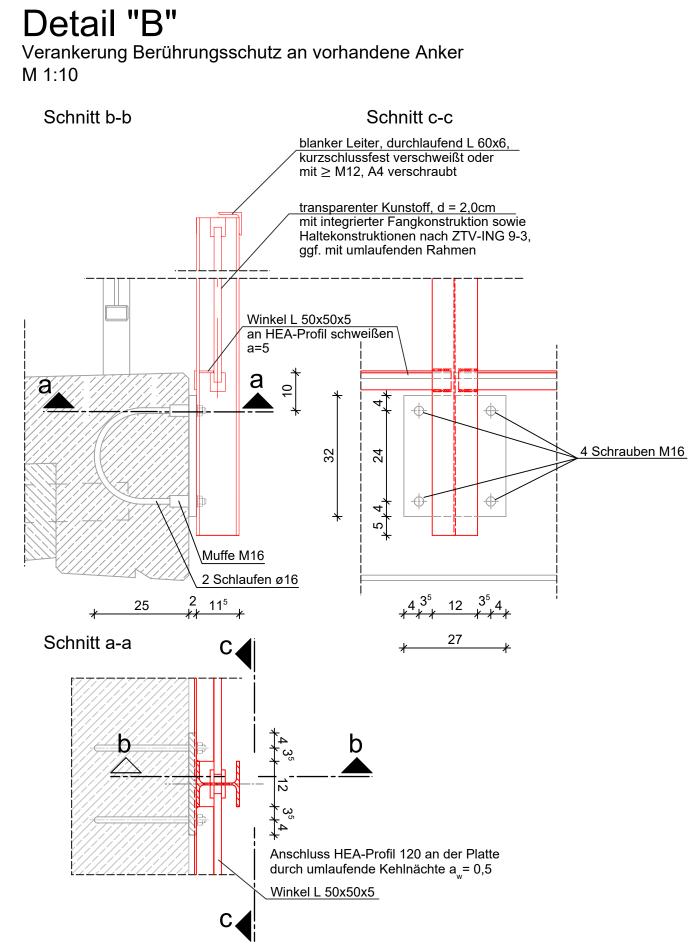


Detail "A" Verankerung Berührungsschutz M 1:10





Detail "C" Prellleiter M 1:5 Scheibe DIN EN ISO 7091 Sechskantschr. DIN EN ISO 4017-M12x25

∟60x6, 50lg. mit Bohrung ø17 für Erdung

Bauwerksdaten Bestand Stahlbeton Spannbeton Stahl Verbund nach DIN Fachbericht 101 (Last model 1) Einwirkung Verkehrslast und dem Sondertransport ST 300/400 Verkehrskategorie DIN EN 1991-2 Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1991-2 MLC 50/50-100 nach STANAG 2021 Militärlastenklasse STANAG (m) 28,35 - 28,35 Gesamtlänge zw. Endauflagern (<) (m) 56,70 (m) 55,50 Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥) Kleinste Lichte Höhe (m) 5,95 Kreuzungswinkel (m) 12,00 Breite zw. Geländern (m²) 680

Baustoffangaben Bestand								
Bauteil:	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Beton- festigkeit	Bau- stahl	Beton- stahl	Spannstahl		
Kappen, Gesims	C25/30 LP	XC4, XD3, XF3	-	-	Bst 500S	-		
Überbau	C45/55	XC4, XD1, XF2	-	-	Bst 500 S	St1570/1770		
Widerlager / Flügel	C30/37	XC4, XD1, XF2	-	-	Bst 500 S	-		
Fundamente WL+Stützwand	C25/30	XC2, XF1	-	-	Bst 500 S	-		
Stützwand	C25/30	XC2, XF1	-	-	Bst 500 S	-		
Pfeiler	C30/37	XC4, XD1, XF2	-	-	Bst 500S	-		
Pfahlkopfplatte Pfeiler	C30/37	XC2, XF1	-	-	Bst 500S	-		
Pfähle	C30/37	XC4, XF1	-	-	Bst 500S	-		
Sauberkeitschicht	C8/10	X0	-	-	-	-		
Vorspannung			längs / quer					

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Brückenfläche

Legende Sparten Allgemein **— – —** Strom ——— Bestand **---** Gas Neubau/Änderung -- Trinkwasser Rückbau **— – —** Telekommunikation Grenze DB-Netz —---- DB-Fernmelde tangierende Planung Entwässerung Planung anderer Gewerke Planung temporäre Anlagen 06/2023

LM 1; SW/0; alpha=1,2

Anlage: 16.1.1.14.7.1

Bauwerksplan km 7,300 - km 19,443 SÜ km 16,726 St 2355 (Bahn + Kanal) TEH 30-1.19

ab	Gleichstellung, Einarbeitung der Prüfanmerkunge	IBJ		
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	[
	Prüf	vermerke		
die Übe	ereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigabe zur	Prüfung	
für den	Auftragnehmer: Ört, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	Ort, Datum, Name in D	ruckbuchstaben, Unterschrift	
für die [DB Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Interope	erabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
X::::B:::	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	oriift		
	tum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift ger tssicherung	orüft		
Ort Da	tum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift ger	prüft		
	ahn-Bundesamt			
		DB NETZE Freigabe der Ausführur □ mit Regelungen dur		
		Freigabe-Nr.:		
	W. V.D. v.		ruckbuchstaben, Unterschrift (BV	/B)
gleichge	sstellt mit Prüfexemplaren	Genehmigung zur Baua	austunrung	
Ort, Dati	um, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	Ort, Datum, Name in D	ruckbuchstaben, Unterschrift	
	Netz AG	Planung: Ingenieurgemeinschaft ABS38-PFA3.1	Aufragnehn	ner (AN):
I.NI-S	strukturprojekte Süd S-C-B ABS 38 Ost	Blumenstraße 72 04155 Leipzig Telefon: 0341/583286-37	IBI	
	elstraße 3 34 München	E-Mail: abs38_pfa3.1@ibj-ing.de		
Münche Ort, Datu	in, um, Unterschrift Ort, Datum, Unterschrift	Leipzig, Ört, Datum, Unterschrift	t Ört, Datum,	, Untersch
Lageskiz	zze (unmaßstäblich):		Projektnummer I	DB:
	PFA 3.1 PFA 3.2 PFA 3.3 PFA 3.	4 PFA 3.5 PFA 3	BIM-Datencodie	rung:
Å Mühldorf ∤	Altotting HP Heiligenstatt	+ IIAU.U IIAU	Planzeichen:	
4∑ -	5729 9,00	Bf Laufen	:	

BW-Kennziffer: Barcodenummer:

ABS38-3-301-EP-SÜ-BA-1618-001

Bauwerksnummer: | BW-Kennziffer: | 5|7|2|3|*|0|1|6|0|7|2|6|*|3|4|4|2|0|0 | 1715

Strecke: 5723 Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling-Freilassing